

JKP „Зеленило-Београд“  
Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд  
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506  
Матични број: 07066597  
ПИБ: 101511244  
e-mail: [info@zelenilo.rs](mailto:info@zelenilo.rs)  
web: [www.zelenilo.rs](http://www.zelenilo.rs)

Број: 10094

Датум: 11 2 APR 2019

**Предмет:** Достава одговора Комисије, за јавну набавку бр. ЈН 1.1.74 /2019-КИПЕР -ЧЕТВОРОСОВИНСКИ

Поштовани,

У прилогу Вам достављамо одговор Комисије за јавну набавку бр. ЈН 1.1.74 /2019-КИПЕР - ЧЕТВОРОСОВИНСКИ на питање заинтересованог лица од 09.04.2019. године.

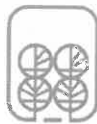
Одговор је објављен на сајту ЈКП „ЗЕЛЕНИЛО-БЕОГРАД“Београд,[www.zelenilo.rs](http://www.zelenilo.rs), Порталу јавних набавки и Порталу града Београда.

С поштовањем,

Руководилац РЈ за јавне набавке  
и комерцијалне послове

  
Милка Арсић, дипл. ек  


Достављено:  
-свим заинтересованим лицима



Комисија за јавну набавку Комисија за јавну набавку . КИПЕР -ЧЕТВОРОСОВИНСКИ, образована  
Решењем бр. 8589 од 27.03.2019.год., редни број ЈН 1.1.74 /2019.

**Предмет: Додатне информације и појашњења у вези са припремањем понуде.**

**ПИТАЊЕ:**

Поштовани,

Достављамо вам следећа питања у вези са конкурсном документацијом за јавну набавку ЈН 1.1.74 /2019КИПЕР -ЧЕТВОРОСОВИНСКИ

На страни 18 од 39 тражи се:

- Шасија киперска, дебљина профила шасије: мин. 10 mm
- Преносни однос планетарног преносника:  $i = 4.5 - 4.7$
- Запремина мотора: од 7700 до 8000  $\text{cm}^3$
- Снага мотора: мин. 265 kW
- Турбопуњач са варијабилном геометријом лопатица

Питање :

Да ли наручилац прихвата да у циљу повећања конкурентности искључи захтев за профил шасије имајући у виду да је начин на који је изведена шасија избор конструктора и не утиче на тражене техничке захтеве, такође да се искључи захтев та турбина буде са варијабилном геометријом, и да се захтев за запремину мотора преименује у „минимално...“

**ОДГОВОР:**

Поштовани,

На питање које сте нам упутили дана 09.04.2019.године за **Ј.Н.1.1.74/2019 КИПЕР-ЧЕТВОРОСОВИНСКИ** - , достављамо вам одговор.

Конфигурација возила која је дефинисана у техничком захтеву је прилагођена и усаглашена са нашим потребама као наручиоца, а за ефикасно обављање делатности.

Технички захтеви су дефинисану према нашим потребама и ранијим искуствима из експлоатације возила, при чему су дефинисани као минимуми и максимуми техничких карактеристика за захтевано возило како у погледу, дебљине профила шасије, преносног односа планетарног преносника, запремине и снаге мотора и турбопуњача односно његове изведбе, тако и других техничких захтева.

У том смислу, ми као Наручилац ослањамо се на став Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки, који је дат у више решења:

*„Наручилац је у обавези да обезбеди конкуренцију међу понуђачима, али то не значи да је у обавези да услове за учествовање у поступку набавке и техничке спецификације дефинише на начин који би омогућио сваком заинтересованом понуђачу да учествује у поступку јавне набавке, тј. достави понуду која би могла да се вреднује и пореди са осталим понудама. Условe и захтеве у конкурсној документацији, наручилац дефинише полазећи од својих објективних потреба, а не од пословних и економских интереса понуђача.*

*Уколико би наручилац морао да води рачуна о томе да своје захтеве дефинише тако да исте може да испуни сваки понуђач који је заинтересован да учествује у поступку за доделу уговора о јавној набавци, последица тога би била да захтеви из конкурсне документације често не би одговарали реалним потребама наручиоца, већ би одражавали економске интересе понуђача.“*

У складу са напред наведеним, остајемо при захтевима из Конкурсне документације.



Сва заинтересована лица су у обавези да припреме и поднесу понуду у складу са конкурсном документацијом и напред наведеним појашњењем јер ће у супротном иста бити одбијена као неприхватљива.

Хвала на разумевању,

**Чланови комисије :**

Зоран Стевановић, аутомеханичар  
Саша Гвозденовић, спец. за аутоелектр

Перица Матејић, машински техничар  
Дејан Арнаутовић, техн.друм.саобраћаја - специјалиста