



JKP „Зеленило-Београд“

Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд  
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506

Матични број: 07066597

ПИБ: 101511244

e-mail: [info@zelenilo.rs](mailto:info@zelenilo.rs)

web: [www.zelenilo.rs](http://www.zelenilo.rs)

Број: 6790

Датум: 12 MAR 2019

**Предмет:** Достава одговора на постављено питање за јавну набавку ЈН бр. 1.3.8/2019 - ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ОДРЖАВАЊУ ТРАВНАТИХ ПОВРШИНА И ЗАЛИВНИХ СИСТЕМА, ради закључења оквирног споразума.


Поштовани,

У прилогу Вам достављамо одговор на питање заинтересованог лица од 08.03.2019. године за јавну набавку ЈН бр. 1.3.8/2019 - ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ОДРЖАВАЊУ ТРАВНАТИХ ПОВРШИНА И ЗАЛИВНИХ СИСТЕМА, ради закључења оквирног споразума.


Одговор је објављен на сајту ЈКП „ЗЕЛЕНИЛО-БЕОГРАД“ Београд, [www.zelenilo.rs](http://www.zelenilo.rs), Порталу јавних набавки и Порталу града Београда.

С поштовањем,

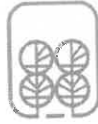
Руководилац РЈ за јавне набавке  
и комерцијалне послове



Мироslав Арсић, дипл. ек



Достављено:  
-свим заинтересованим лицима



Комисија за јавну набавку ЈН бр. 1.3.8/2019 - ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ОДРЖАВАЊУ ТРАВНАТИХ ПОВРШИНА И ЗАЛИВНИХ СИСТЕМА, ради закључења оквирног споразума, образована Решењем бр. 5051 од 22.02.2019. године

**Предмет:** Додатне информације и појашњења у вези са припремањем понуде.

Дана 08.03.2018. године у 12:33 часова примљен је питање заинтересованог лица следећег садржаја:

**ПИТАЊЕ :**

Poštovani,

U konkursnoj dokumentaciji za JM 1.3.8/2019 Izvođenje radova na održavanju travnatih površina I zalivnih sistema u delu koji se tiče ispunjenosti dodatnih uslova (neophodan poslovni kapacitet) traži se: Da je ponuđač radio na održavanju travnjaka I zalivnih sistema **u tramvajskim bašticama** u prethodnih sedam godina, na najmanje 300.000 m<sup>2</sup> u vrednost od 20.000.000 dinara

Naše pitanje: Po čemu se odražavanje travnjaka i zalivnih sistema **u tramvajskim bašticama** razlikuje od održavanja drugih travnjaka I zalivnih sistema?

Smatramo da je ovaj zahtev diskriminišući i nije u skladu ni sa realnim potrebama javne nabavke ni sa uslovima na domaćem tržištu (aklo se uzme u obzir da u Srbiji samo Beograd ima tramvaje a samim tim i tramvajske baštice). Na ovaj način vaša JN krši načelo obezbeđivanja konkurencije I načelo jednakosti ponuđača (čl.10 I 12. ZJN).

**Одговор :**

Поштовани,

Везано за постављено питање а које се односи на испуњеност додатног услова односно траженог пословног капацитета за предметну јавну набавку, достављамо Вам следећи одговор:

Услед специфичности на извођењу радова на одржавању травњака и заливних система у трамвајским баштицама према техничкој спецификацији истих, за Наручиоца је неопходно искуство понуђача у раду на које само одржавање трамвајских баштица упућује и то:  
1.Недоступност возила прилазу заливном систему услед трамвајског, аутомобилског и теретног саобраћаја, услед чега се регулација прилаза истом врши у складу са прописима о безбедности на раду као што је и саобраћајна сигнализација, а извођење истих врше радници који су обучени за рад у таквим специфичним условима.



2. Такође специфичност радова се огледа у вештини замена прскалица обзиром да је цео систем прекривен пластичним растером који не трпи оштећења, каменом туцаником и малим делом земље, а истовремено прилаз водомерима се налази у двориштима ЈП „Железнице Србије“.
3. Приликом вршења радова на одржавању трамвајских инсталација долази до оштећења система или промене режима рада истог у току целе године.
4. Неопходно је двадесеточасовно функционисање система, није пожељно да дође до прскања по трамвајима, велика је фреквенција људи као и сама присутна трамвајска стајалишта.
5. При високим температурама мала неисправност система доводи до жутила травнатих површина са истовременим загревањем из доњег дела трамвајских возила.
6. Такође услед специфичности радова, тј. свака већа поправка тражи обуставу саобраћаја уз најаву истог.
7. Истовремено на окретници у блоковима на Сави долазило је до крађе електрокоманди, ломљења шахти, прскалица док је у Булевару Милутина Миланковића и око Бувљака било пролазака моторним возилима по трамвајским баштицама услед околних градилишта.
8. У току самих извођења радова, систем не сме да прска по коловозу јер изазива клизав а понекад и залеђен коловоз.

Овај одговор се сматра саставним делом конкурсне документације **ЈН бр. 1.3.8/2019 - ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ОДРЖАВАЊУ ТРАВНАТИХ ПОВРШИНА И ЗАЛИВНИХ СИСТЕМА, ради закључења оквирног споразума.**

Сва заинтересована лица су у обавези да припреме и поднесу понуду у складу са овим одговором јер ће у супротном иста бити одбијена као неприхватљива.

Хвала на разумевању.

Комисија за предметни поступак